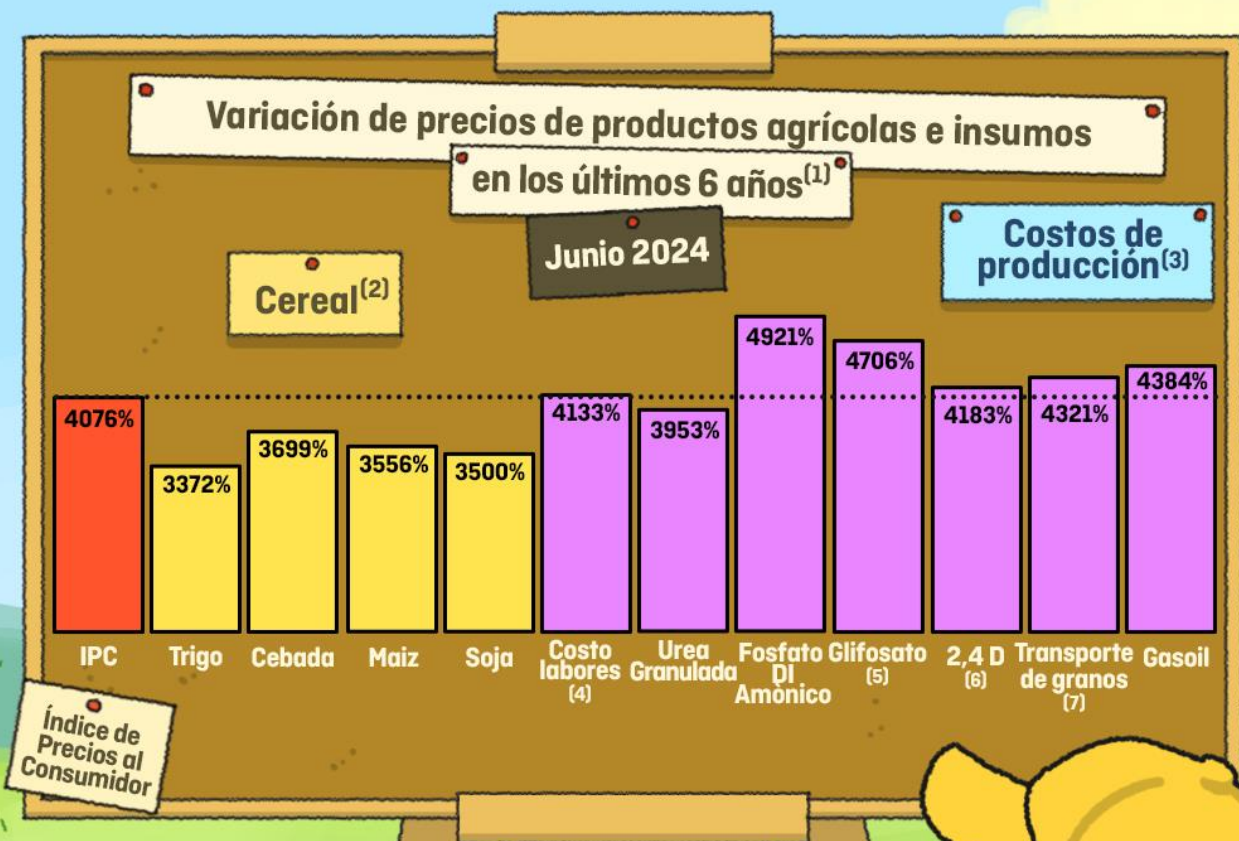


# RELACIÓN

## INSUMO PRODUCTO

¿Cómo está hoy la capacidad de compra de los granos?



INTA Bordenave  
Argentina

Autora: Lic. María Soledad Carrasco /Diseño: Lic. Ignacio López Arambarri  
INTA - Agencia de Extensión Rural Bahía Blanca

# CAPACIDAD DE COMPRA DEL GRANO

## TRIGO<sup>(8)</sup>

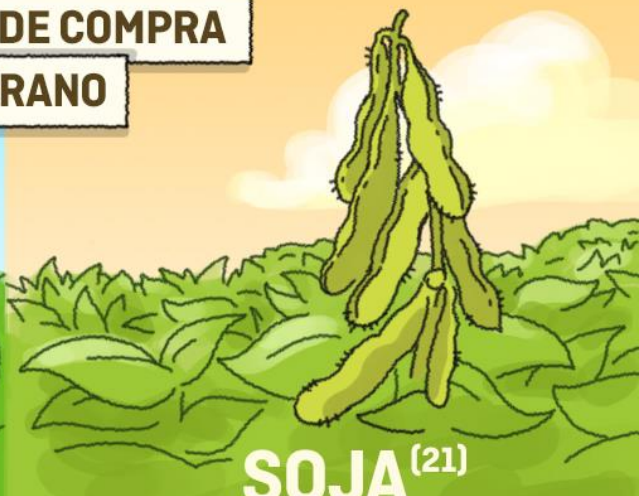
## CEBADA<sup>(19)</sup>

	Valor a Junio 2024	Jun. 2024 vs. Jun. 2023 <sup>(9)</sup>	Jun. 2024 vs. prom. 2014-2023 <sup>(10)</sup>	Valor a Junio 2024	Junio 2024 vs. Junio 2023	Jun. 2024 vs. prom. 2014 - 2023
<b>Arada<sup>(11)</sup></b> [qq/UTA]	<b>1,59</b>	<b>↑ 29,7%</b>	<b>↓ 5,2%</b>	<b>2,1</b>	<b>↓ 4,1%</b>	<b>↓ 0,5%</b>
<b>Mano de obra<sup>(12)</sup></b> [qq/sueldo mensual]	<b>18,1</b>	<b>↑ 10,2%</b>	<b>↓ 31,4%</b>	<b>24,3</b>	<b>↓ 18,2%</b>	<b>↓ 26,9%</b>
<b>Transporte de grano<sup>(13)</sup></b> [qq/100 km.]	<b>0,64</b>	<b>↑ 35,4%</b>	<b>↓ 14,4%</b>	<b>0,86</b>	<b>↑ 0,5%</b>	<b>↓ 8,6%</b>
<b>Glifosato<sup>(14)</sup></b> [qq/100 lts.]	<b>19,2</b>	<b>↓ 0,3%</b>	<b>↓ 23,7%</b>	<b>25,7</b>	<b>↓ 26,3%</b>	<b>↓ 19,5%</b>
<b>2,4 D<sup>(15)</sup></b> [qq/100 lts.]	<b>16,9</b>	<b>↑ 9,3%</b>	<b>↓ 12,1%</b>	<b>22,5</b>	<b>↓ 19,2%</b>	<b>↓ 9,3%</b>
<b>Gasoil<sup>(16)</sup></b> [qq/100 lts.]	<b>4,66</b>	<b>↑ 45,6%</b>	<b>↓ 12,9%</b>	<b>6,2</b>	<b>↑ 8,1%</b>	<b>↓ 7,6%</b>
<b>Fosfato Di Amónico<sup>(17)</sup></b> [qq/tn]	<b>35</b>	<b>↑ 16,8%</b>	<b>↑ 8,2%</b>	<b>46,7</b>	<b>↓ 13,6%</b>	<b>↑ 13,1%</b>
<b>Urea Granulada<sup>(18)</sup></b> [qq/tn]	<b>21</b>	<b>↑ 12,4%</b>	<b>↓ 12%</b>	<b>28</b>	<b>↓ 16,9%</b>	<b>↓ 7,8%</b>

# CAPACIDAD DE COMPRA DEL GRANO



## MAIZ<sup>(20)</sup>



## SOJA<sup>(21)</sup>

	Valor a Junio 2024	Jun. 2023 vs. Jun. 2024	Jun. 2024 vs. promedio 2014-2023	Valor a Junio 2024	Junio 2023 vs. Junio 2024	Jun. 2024 vs. promedio 2014 - 2023
<b>Arada</b> [qq/UTA]	<b>2,21</b>	↑ 10,2%	↑ 3%	<b>1,27</b>	↑ 22,9%	↑ 4,2%
<b>Mano de obra</b> [qq/sueldo mensual]	<b>25,2</b>	↓ 6,4%	↓ 24,6%	<b>14,5</b>	↑ 4,4%	↓ 23,8%
<b>Transporte de grano</b> [qq/100 km.]	<b>0,89</b>	↑ 14,9%	↓ 5%	<b>0,51</b>	↑ 28,2%	↓ 4,4%
<b>Glifosato</b> [qq/100 lts.]	<b>26,7</b>	↓ 15,4%	↓ 17,8%	<b>15,4</b>	↓ 5,6%	↓ 17,9%
<b>2,4 D</b> [qq/100 lts.]	<b>23,5</b>	↓ 7,2%	↓ 5,4%	<b>13,5</b>	↑ 3,6%	↓ 4,1%
<b>Gasoil</b> [qq/100 lts.]	<b>6,49</b>	↑ 23,7%	↓ 4,6%	<b>3,73</b>	↑ 38%	↓ 4,1%
<b>Fosfato Di Amónico</b> [qq/tn]	<b>48,6</b>	↓ 0,8%	↑ 15,9%	<b>27,9</b>	↑ 10,7%	↑ 15,9%
<b>Urea Granulada</b> [qq/tn]	<b>29,17</b>	↓ 4,6%	↓ 5%			

# Referencias

## \* Información actualizada al viernes 14 de junio de 2024.

- (1)** Se analiza la variación porcentual de precios de diversos productos agrícolas, así como también el costo de determinados insumos y servicios requeridos para su producción. Se considera el valor en pesos de los mismos desde junio 2018 hasta junio 2024.
- (2)** Considera la cotización del cereal disponible informada por el Mercado a Término de Buenos Aires (MatBa ) y la Bolsa de Cereales y Productos de Bahía Blanca.
- (3)** Considera el valor de insumos y servicios informados por la Revista Márgenes Agropecuarios.
- (4)** Considera el costo de una pasada de arado con reja a valor de contratista.
- (5)** Considera el valor del Glifosato 54 %.
- (6)** Considera el valor del 2,4 D Amina 50 %.
- (7)** Se toma como referencia la tarifa informada por CATAC para el traslado de 1 tn de grano en una distancia de 100km.
- (8)** Considera el valor del trigo disponible informado por MatBa el día 14/06/2024 (260 U\$\$/ tn ).
- (9)** Variación desde Junio 2014 a Junio 2023, en la cantidad de quintales de cereal requeridos para pagar el servicio/insumo evaluado.
- (10)** Variación en la cantidad de quintales requeridos para pagar el servicio/insumo evaluado, considerando el valor actual y el valor promedio de los últimos 10 años.
- (11)** Cantidad de quintales para pagar el costo de arada de una hectárea con maquinaria contratada.
- (12)** Ídem para pagar el sueldo mensual de un peón único especializado.
- (13)** Ídem para pagar el traslado de 1 tn de grano en una distancia de 100km.
- (14)** Ídem para pagar 100 lts de glifosato 54%.
- (15)** Ídem para pagar 100 lts de 2,4 D Amina 50%.
- (16)** Ídem para pagar 100 lts de gasoil.
- (17)** Ídem para pagar una tonelada de fosfato di amónico.
- (18)** Ídem para pagar una tonelada de urea granulada.
- (19)** Considera el valor de la cebada disponible informado por la Bolsa de Cereales y Productos de Bahía Blanca el día 14/06/2024 ( 195 U\$\$/ tn).
- (20)** Considera el valor del maíz disponible informado por MatBa el día 14/06/2024 (181 U\$\$/ tn) 187
- (21)** Considera el valor de la soja disponible informado por MatBa el día 14/06/2024 (325 U\$\$/ tn ).

**Autora:** Lic. María Soledad Carrasco<sup>[1]</sup>

✉ carrasco.maria@inta.gob.ar

**Diseño:** Lic. Ignacio López Arambarri<sup>[1]</sup>

1] INTA - Agencia de Extensión Rural Bahía Blanca



**INTA Bordenave**  
Argentina

## CONCLUSIONES

En los últimos 6 años la inflación (4.076%) fue superior al incremento promedio del valor de los cereales (3.500%). Con respecto a los costos directos de producción, la variación promedio de los mismos en ese período fue del 4.233%. Se destaca el caso del Fosfato Di Amónico (4.921%) y el Glifosato (4.706%).

En el caso del trigo y la soja, se observa que en el último año se precisa mas grano para poder afrontar el pago de casi todos los insumos/servicios vinculados con la producción de este cultivo. Esto se debe a que el incremento de precios anual de estos cereales fue de tan solo un 200%/213%, mientras que en el caso de los servicios/insumos rondó el 250%. Por otra parte, la situación de la cebada y el maíz es levente mejor, ya que en algunos casos se requiere menos cantidad de grano para costear la producción (con respecto a junio 2023). Esto se fundamenta en el hecho de que el incremento de valor de estos cereales (entre el 250% y el 300%) en el último año fue similar al de los costos der producción (250%)

Se destaca el aumento de precios en el último año de las labores (280%), el transporte de granos (300%) y el gasoil (330%). Es por ello que en casi todos los cereales analizados se observó un aumento en la cantidad requerida para solventar estos costos. El incremento promedio en la cantidad de grano fue del 15% para el costo de labores, 20% para el transporte de grano y 30% para el gasoil.